

中企回应瓜达尔港收益分成质疑：已充实思量巴方利益



【举世时报记者 褚大业】巴基斯坦口岸航运部长哈希尔·拜赞久克日向议员们披露，凭据中巴签署的相关协议，在接下来40年里，瓜达尔口岸运营收入利润的91%将归中国，瓜达尔港治理局获得另外的9%。这一说法被多家巴媒报道，并引起巴海内一些人不满。27日在接受《举世时报》记者采访时，卖力运营瓜达尔港的中国外洋口岸控股有限公司(中国港控)事情职员对这些质疑作出回应。

拜赞久在巴议会接受质询时先容说，瓜达尔港协议是基于“建设-运营-移交”(BOT)模式签署的。有巴参议员对中巴经济走廊恒久协议的不透明表现关切，并担忧协议过于偏向中国。上述中方事情职员告诉《举世时报》记者，根据国际通行的做法，接纳BOT模式谋划的项目在投资运营阶段，收入是不交予业主的。“现在口岸收入的9%、自由区收入的15%交予巴方，事实上已充实思量了巴方的利益。希望巴政府及媒体能举行周全翔实的报道，以免误导不明真相的群众。”

这名身在瓜达尔港一线的中方事情职员告诉《举世时报》记者，瓜达尔口岸谋划协议是2007年巴基斯坦政府与新加坡公司签署的。但在新加坡公司谋划的8年时间内，口岸未形成商业运营，新加坡公司也没有举行任何投资。瓜达尔港远景渺茫。为解决该问题，巴基斯坦政府与中国公司、新加坡公司经由商业谈判，将瓜达尔口岸的运营权移交给中国公司。这一历程中，没有对原来巴基斯坦政府与新加坡公司之间的《瓜达尔港谋划权协议》做任何变更。

据先容，中国外洋口岸控股有限公司在接手瓜达尔口岸及自由区后，投入了大量资金，停止现在已达2.7亿美元。但由于巴方答应的门路、水电等基础设施未到位，口岸运营仍有较大亏损。上述中方事情职员对《举世时报》记者说，现在瓜达尔口岸及自由区谋划仍十分难题，需要大量投入，希望巴政府为中国公司缔造比力好的外部条件，支持中国公司全身心投入到瓜达尔口岸谋划及开发事情中。

推荐阅读[聚焦IPO重启首批新股心理价曝光，机构眼中：质地无所谓反正要打新。](#)

如果雪龙船届时没能自行解困成功的话，“北极星”号可能会去协助雪龙船脱困。

当前文章：http://www.sci24h.com/news/9528520997_plif.pdf

发布时间：2017-12-15 00:55:48

[怪谈](#) [放开那三国](#) [iphone8官网图片](#) [博发彩票](#) [广东快乐十分免费计划](#)
[广东十一选五走势图一定牛](#) [iphone8手机预计售价](#) [内蒙古3时时彩开奖结果](#)
[青海11选五走势图](#) [iphone8机身内存](#)